	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>1</b>

## A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Rozsah a obsah projektové dokumentace odpovídá vyhlášce č. 405/2017, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 „o dokumentaci staveb“, příloha č.1 s přihlédnutím na charakter stavby.

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1. Údaje o stavbě

##### a) název stavby

- „Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady“

##### b) místo stavby

- Zlínský kraj  
- k.ú. Holešov

##### c) předmět dokumentace

- úprava chodníků a doplňkových ploch, terénní úpravy

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

##### Město Holešov

Masarykova 628, 769 17 Holešov

IČO 00287172

Datová schránka jfrb7zs

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektová organizace:

Ing. Rudolf Nečas, Fugnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

IČ.....181 724 66

DIČ.....571 215 1016

DS.....2f6kq7f

Osvědčení o autorizaci č. 4675, obor dopravní stavby

00420 602 517 446

[rudolfnec@gmail.com](mailto:rudolfnec@gmail.com)

Hlavní projektant:

Ing. Rudolf Nečas

SO 101 Zpevněné plochy

Ing. Rudolf Nečas

prosinec 2023

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>2</b>

## A.2. Členění stavby na objekty

SO 101 Zpevněné plochy

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření 1 : 250 (08/2023)
- Revitalizace zeleně v Holešově - 2. etapa (DPS, Atelier LIST, 02/2022)

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

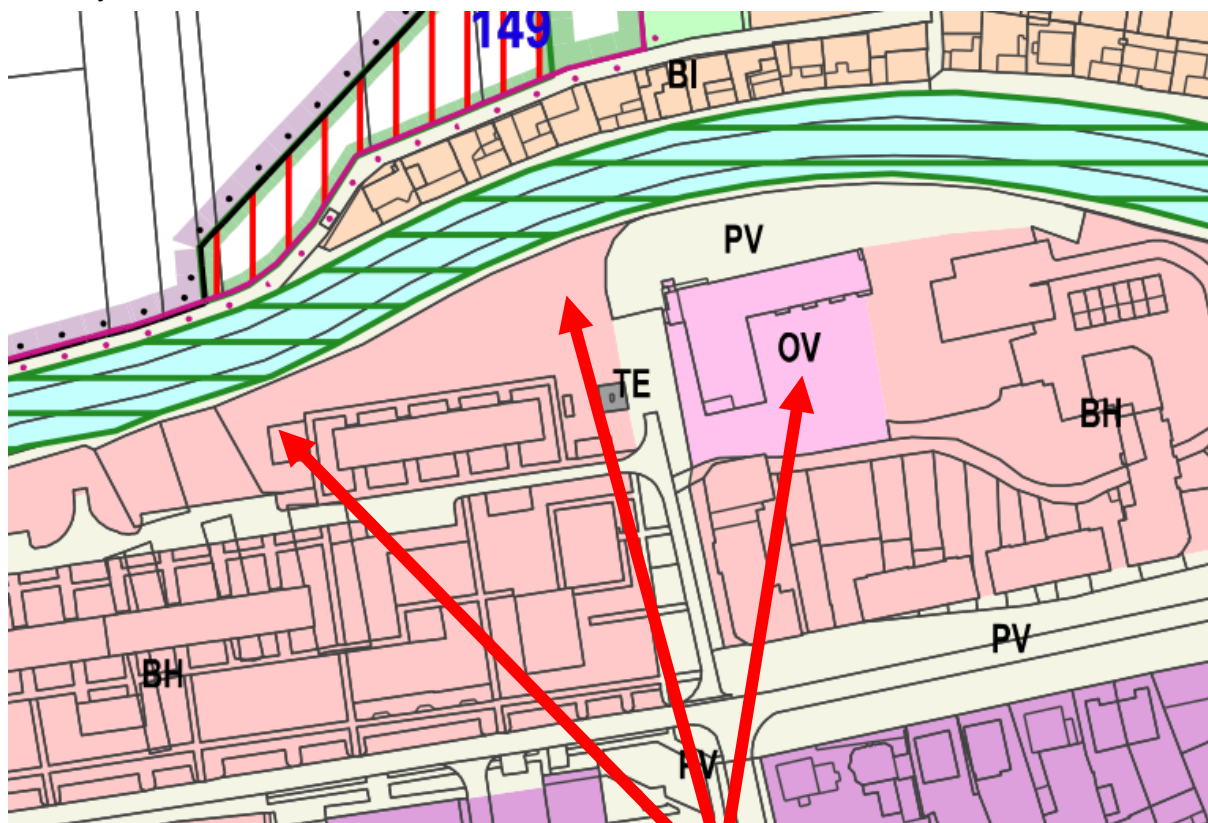
Jedná se o zastavěné území v Holešově, park západně od budovy CPS mezi ulicemi Hankeho a Příční.

#### b) údaje o souladu s ÚPD

- území na k.ú. Holešov si zachová funkci dle ÚP

OV – občanská vybavenost


BH – bydlení hromadné



Poloha stavby

#### c) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- nejsou

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>3</b>

**d) zohlednění podmínek závazných stanovisek**

- samostatná příloha

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

**1. Vizualní průzkum**

- jednalo se o vizualní průzkum, který ověřil stavebně technický stav stávajících zpevněných ploch a inženýrských sítí

**2. Diagnostický průzkum**

- nebyl proveden

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

- stavba je umístěna v ochranném pásu 2. vnějším vodního zdroje Holešov, určeného k hromadnému zásobování pitnou vodou, vyhlášeném rozhodnutím ONV Kroměříž, OValH dne 13.1. 1984 pod čj. Vod.235/1-160/1984

**h) poloha vzhledem k záplavovému území**

- řešené území je mimo záplavové území

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

- nejsou

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

- odstranění stávajících zpevněných ploch

**k) požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu**

- k trvalému záboru ZPF dojde  
- jedná se o část pozemku 907/1 a 907/26 – zahrada (ZPF) ve vlastnictví Města Holešov  
- samostatná dokumentace

**l) územně technické podmínky**

- stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury s bezbariérovým přístupem

**m) věcné a časové vazby**

- stavba není závislá na žádné jiné akci

**n) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje**

**k.ú. Holešov**


907/1 - zahrada	Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov
907/26 - zahrada	Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov
907/42 – ostatní plocha	Město Holešov, Masarykova 628, 76901 Holešov

**o) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

- netýká se

**p) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

- nevyžaduje se

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>4</b>

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 základní charakteristika stavby a jejího užívání

#### a) typ stavby

Jedná se o nový chodník, stezka pro chodce a cyklisty a doplňkové plochy včetně terénních úprav a zatravnění.

#### b) účel užívání plochy

- plochy pro chodce a cyklisty

#### c) charakter stavby

- stavba trvalá

#### d) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby

- nejsou

#### e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

- samostatná příloha

#### f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- není

#### g) navrhované parametry stavby

##### 1. Stezka pro chodce a cyklisty

Jedná se o součást nábrežní stezky (z betonové dlažby), a to v délce 64,65 m a šířky 2,0 m (v západní části lokality). Intenzita provozu se předpokládá do 50 cyklistů a 100 chodců za hodinu.

##### 2. Přístupový chodník

V návaznosti na stávající oválný chodník v areálu DPS se vybuduje přístupový chodník (k doplňkové ploše) z kamenných desek, a to v délce 4,0 m a šířce 1,5 m (ve východní části).

##### 3. Doplňkové plochy

Jižně od stezky se vybuduje dlážděná doplňková čtvercová plocha 3,5 m/3,5 m (západní část). V areálu DPS se vybudují dvě kruhové doplňkové plochy o poloměru R = 4,0 m a 5,0 m a tři obdélníkové plochy 1,0 m/3,0 m pro umístění lavičky.

##### 4. Terénní a vegetační úpravy

Nezpevněné plochy, zasažené výstavbou, budou zatravněny.

#### h) základní technické parametry stavby


- viz g)

#### i) základní předpoklady výstavby

- etapizace.....neuvažuje se
- doba realizace stavby.....4 měsíce

#### j) požadavky na předčasné užívání stavby

- neuvažuje se

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>5</b>

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanismus

- řešené území zachová stávající funkci

### b) architektonické řešení

- netýká se

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis koncepce technického řešení

Povrch chodníku a doplňkových ploch bude z dlažby. Zpevněné plochy budou odvodněny vsakem do podloží a sklonem do přilehlého terénu.

### b) množství a druh odpadů a emisí

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Při stavbě budou vznikat odpady, které jsou uvedeny v následující tabulce dle Nového Katalogu odpadů - vyhláška č. 8/2021 Sb.

Katalogové	číslo	druh odpadu	kategorie odpadu	předpokládané množství
170101		beton	O	15 m3
170201		dřevo	O	5 m3
170302		asfaltové směsi	O	8 m3
170501		zemina a kameny	O	20 m3

Stavební odpady, které vzniknou při stavbě, budou předány osobě oprávněné k jejímu převzetí. Beton bude separován a odvezen na deponii obce. Po předrcení se použije do podkladních konstrukčních vrstev.

### c) požadavky na kapacity veřejných komunikací

- pohyb chodců zůstane zachován

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na základě vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ se předpokládá doplnění chodníků o prvky dle této vyhlášky.


## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- běžné užívání

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

### a) popis současného stavu

Jedná se o zastavěné území v Holešově - Novosady, nábřeží podél řeky Rusavy a nádvoří areálu DPS (v parku jsou vybudovány chodníky).

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>6</b>

## b) popis navrženého řešení

# SO 101 – Zpevněné plochy

## 1. Rozsah prací

Tento stavební objekt zahrnuje – novou stezku pro chodce a cyklisty, doplňkové plochy, terénní a vegetační úpravy.

## 2. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

V rámci přípravných prací se provedou následující práce:

### 2.1 Odstranění humózní zeminy

Před zahájením stavebních prací se z nezpevněných ploch, u nichž se předpokládá menší zásah při výstavbě (pozemky p.č. 907/1 a 907/26), odstraní humózní zemina v průměrné tl. 30 cm (cca 63 m<sup>3</sup>). Tato zemina se umístí na pozemek p.č. 2969 v k.ú. Holešov pro zúrodnění zemědělské půdy. Hranice odnímaného pozemku se v terénu zřetelně vyznačí. O manipulaci s orníci povede investor evidenci. Ostatní humózní zemina se po dokončení stavební činnosti využije pro terénní úpravy.

### 2.2 Rozebrání zpevněných ploch

V rámci přípravných prací se provede:

- rozebrání části parkoviště z betonové dlažby
- rozebrání dlážděných chodníků (část konstrukce)
- odstranění živičného krytu před místem napojení na stávající vozovky (frézování)
- vybourání silničních a chodníkových obrubníků
- demontáž laviček
- demontáž ocelového zábradlí
- demontáž drátěného oplocení

Rozsah konstrukčních vrstev zpevněných ploch bude před realizací ověřen.


### 2.3 Nakládání s odpadem

Odstraněný materiál (obrubníky) bude odvezen na skládku zhotovitele. Ostatní vybouraný materiál se odveze na skládku zhotovitele s tím, že se předpokládá jeho recyklace. Získané podkladní kamenivo se přemístí na mezi skládku s tím, že se předpokládá jeho zabudování do navržené stavby.

## 3. Polohové a výškové řešení

### 3.1 Stezka pro chodce a cyklisty

Jedná se o součást nábrežní stezky (z betonové dlažby). Stezka začne na stávajícím parkovišti na úkor úzkého stání (pro motocyklisty) a levým obloukem o poloměru R = 6,0 m se stočí v přímé směrem k západu. Celková délka trasy bude 64,65 m, šířka 2,0 m. Podélný sklon bude do 2 %, příčný sklon stezky bude jednostranný 2 %.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>7</b>

### 3.2 Přístupový chodník

V návaznosti na stávající oválný chodník v areálu DPS se vybuduje přístupový chodník (k doplňkové ploše) z kamenných desek, a to v délce 4,0 m a šířce 1,5 m (ve východní části). Chodník bude kopírovat stávající terén.

### 3.3 Doplňkové plochy

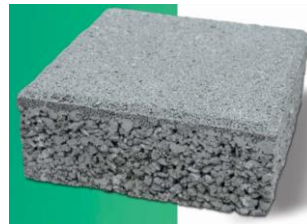
Jižně od stezky se vybuduje dlážděná doplňková čtvercová plocha 3,5 m/3,5 m (západní část). V areálu DPS se vybudují dvě kruhové doplňkové plochy o poloměru R = 4,0 m a 5,0 m a tři obdélníkové plochy 1,0 m/3,0 m pro umístění lavičky. Podélný a příčný sklon bude do 2 %.

## 4. Konstrukce

### 4.1 Stezka, doplňkové plochy

Vsakovací betonová dlažba (200/200, přírodní šedá barva)	DL I	80 mm	ČSN 73 6131-1
podkladní lože	DK 4-8	40 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrť	ŠD <sub>A</sub> 0 - 32	min 100 mm	ČSN 73 6126
štěrkodrť	ŠD <sub>A</sub> 0 - 63	min 100 mm	ČSN 73 6126
celkem		320 mm	

Vsakovací dlažby bez dilatačních prvků jsou určeny pro plochy s požadavkem na vysokou propustnost srážkových vod do podkladních vrstev. Jemnozrnná struktura VSK dlažeb zaručuje výborné vsakovací parametry při zachování standardní velikosti spár.



### 4.2 Zapravení vozovky

asfaltobeton	ACO 11 (ABS III)	40 mm	ČSN 73 6121
postřík spojovací asfaltový	PS, A	0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

## 5. Ohraničení zpevněných ploch

Zpevněné plochy budou ohraničeny

### 5.1 Silniční obrubník

V místě napojení na vozovku místních komunikací. Obrubník bude uložen v betonovém loži - zavlhlý beton min. C 16/20 (min. tl. 70 mm) s boční betonovou opěrou. Nášlap bude 20 mm.


### 5.2 Záhonový obrubník

Podél dlážděných ploch. Obrubník bude uložen v betonovém loži - zavlhlý beton min. C 16/20 (min. tl. 70 mm) s boční betonovou opěrou. Nášlap bude nulový/60 mm.

## 6. Odvodnění zpevněných ploch

Dešťové srážky budou odvedeny stávajícím způsobem (příčným sklonem do terénu) nebo vsakovací dlažbou do podloží.



	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>8</b>

## 7. Ochrana kabelů CETIN a VO

Trasa stezky kříží v několika místech podzemní vedení kabelů CETIN, VO a kanalizační potrubí. Dodavatel zajistí před započítáním prací přesné vyměření sítí. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajících podzemních vedení. Kabely budou chráněny dle požadavků správce. Niveleta zpevněných ploch se předpokládá v úrovni do 10 cm nad terénem.

## 8. Technická opatření pro invalidy

**Na základě vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.** „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ bude

- příčný sklon zpevněných ploch do 2 %.
- v místě nástupu chodců na vozovku budou silniční obrubníky sníženy na úroveň 20 mm nad vozovku a doplněny o varovné pásy
- přirozenou vodící linii na stezce bude tvořit záhonový obrubník s nášlapem 60 mm
- s ohledem na charakter doplňkových ploch se tyto nebude doplňovat o vodící linii

## 9. Úpravy terénu

Terén nezpevněných ploch bude dorovnan do úrovně vrstvy pod humusování – 150 mm.

## 10. Úprava zemní pláně

Při provádění zemních prací pod vozovkou plochami musí být splněny požadavky ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev se upraví niveleta zemní pláně dle projektových výšek. Zemní plán bude mít parametry  $E_{def, 2} \geq 30$  MPa,  $E_{def, 2} / E_{def, 1} < 2,5$ . S ohledem na potřebu nové konstrukce bude třeba sanovat podloží **vyměnou podloží** vhodným materiálem (např. šterkodrt') nebo na pláni rozprostřít geotextílii.

### B.2.7 Technická a technologická zařízení

- stavba neobsahuje

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- zásady veřejně přístupných ploch zůstávají zachovány

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba neřeší

### B.2.10 Hygienické řešení stavby

- stavba neřeší

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- ke zhoršení životního prostředí nedojde

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu


### a) napojovací místa technické infrastruktury

- netýká se

### b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

- netýká se



	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>9</b>

## B.4 Dopravní řešení, základní údaje o provozu

### a) dopravní řešení včetně bezbariérových opatření

viz B.2.6.b) a viz B.2.4

### b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

- stavba je součástí

### c) doprava v klidu

- netýká se

### d) pěší a cyklistické stezky

- stavba navazuje na stávající systém pěší a cyklistické dopravy

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nezpevněné plochy budou zatravněny.

### 1. Příprava půdy pro výsadby a zatravnění

Půda bude odplevelena, obdělána, povrch urovnán a připraven pro následnou výsadbu rostlin.

### 2. Návrh výsadeb, zatravnění

Nově zřizované zelené plochy v dnes zpevněných plochách budou humusovány vrstvou 30 cm. Povrch ostatních ploch bude urovnán navezením 0-15 cm silné vrstvy zeminy. Nízké trávničky budou založeny z parkových směsí výsevem - hydroosevem a budou pravidelně, několikrát ročně koseny.

### c) biotechnická, protierozní opatření

- neřeší se

## B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Ovzduší

S ohledem na zachování stávající funkce plochy se nepředpokládá zhoršení ovzduší.

#### Hluk

Hluk ve vnějším prostředí je posuzován na základě Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a vyhlášky č. 523/2006 Sb., kterou se stanoví mezní hodnoty hlukových ukazatelů, jejich výpočet, základní požadavky na obsah strategických hlukových map a akčních plánů a podmínky účasti veřejnosti na jejich přípravě (vyhláška o hlukovém mapování).


S ohledem na charakter stavby a jejího okolí se neuvažuje s žádným protihlukovým opatřením.

#### Voda

Odvodnění je navrženo do přilehlého terénu nebo na vozovku silnice.

#### Odpady

- viz B.2.3b

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>10</b>

#### b) vliv na přírodu a krajinu

V souvislosti s výstavbou je třeba zajistit dostatečnou ochranu stávajících dřevin. Při realizaci akce bude postupováno dle ČSN 83 9061 (02/2006) „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- není

#### d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

- není

#### e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

- není

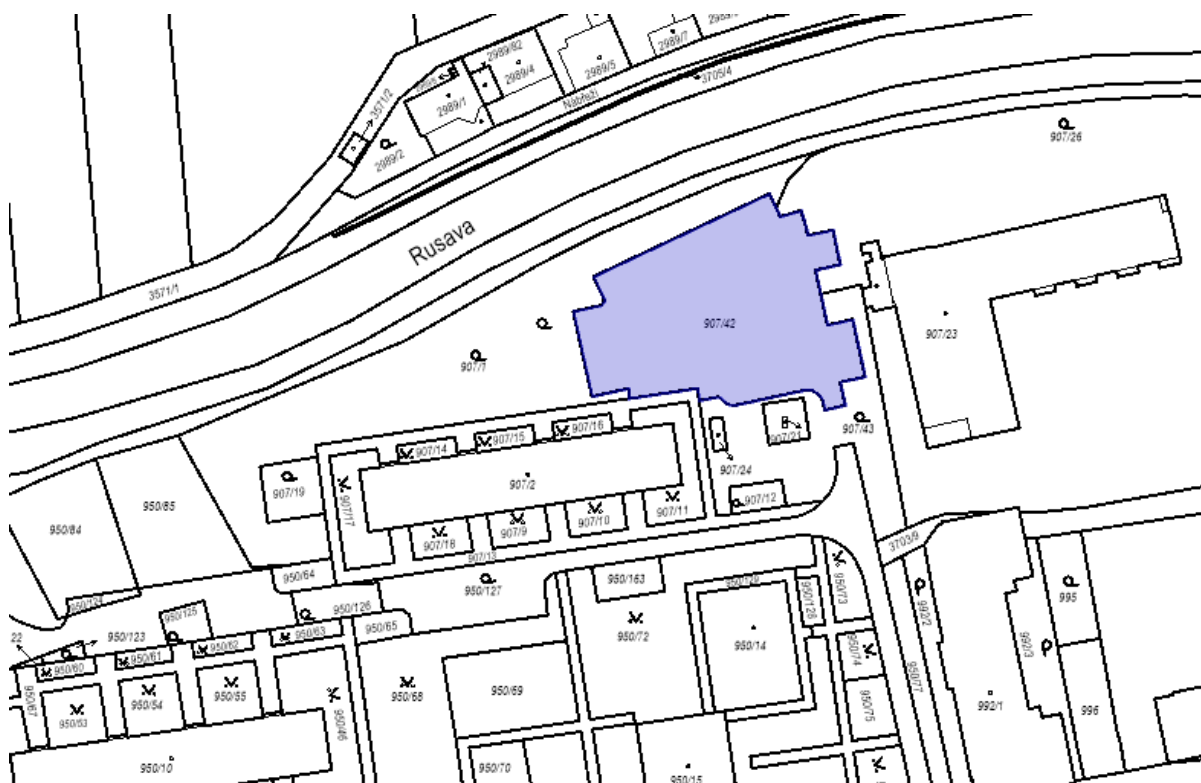
### B.7. Ochrana obyvatelstva

- neřeší se

### B.8 Zásady organizace výstavby


#### a) napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

zařízení staveniště bude na parkovišti - pozemku 907/42 (ostatní plocha, město Holešov).



#### b) přístup na stavbu po dobu výstavby

- stavba omezí pohyb vozidel na silnici I/55 a osob po přilehlých chodnících řešeném území.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>11</b>

### c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

- v průběhu stavby se budou chránit stávající vzrostlé stromy, rozeberou se některé navazující zpevněné plochy

### d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

- neuvažuje se

### e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- neuvažuje se, stavba nezasáhne do dnešních tras

### f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Drobné zemní práce budou prováděny strojně, pouze rýhy pro chráničky stávajících kabelů a v blízkosti STL se budou provádět ručně, neboť budou v ochranných pásmech jiných podzemních inženýrských sítí. Přebytek výkopku a suť se odveze na skládku zhotovitele včetně poplatku za uložení. Směsný demoliční odpad s označením „N“ - se nepředpokládá.

### g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V rámci realizace stavby musí dodavatel zajistit dostatečný a bezpečný přístup na přilehlé nemovitosti s tím, že případné dočasné omezení vjezdu je třeba projednat s majiteli nebo uživateli přilehlých nemovitostí. Dodavatel musí ochránit stávající vzrostlé stromy. O omezeních užívání stávajících veřejných prostor je třeba vhodným způsobem informovat veřejnost.


1) způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro budoucí provoz

- odpovídá provozu na komunikacích

2) zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu

Při provádění stavebních prací se dodavatel musí řídit platnými zákony, vyhláškami a normami v aktuálních zněních. Při provádění prací je nutné dodržet správné technologické postupy ve smyslu technologických pravidel zpracovaných dodavatelem stavby. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných prostředků a provedení instruktáže je třeba pořídit zápis do stavebního deníku. Dále upozorňuje zpracovatel dokumentace dodavatele stavby na nutnost zamezit možnosti přístupu cizích osob, a hlavně dětí na staveniště a nutnost zpracování **podrobného projektu ZOV** pro realizaci stavby zkoordinovaného s odsouhlaseným časovým harmonogramem prací. Pracovníci dodavatele budou podrobně seznámeni před započítím výstavby se závaznými předpisy pro organizaci bezpečné práce. Za dodržování bezpečnosti práce na staveništi v průběhu výstavby plně zodpovídá dodavatel stavby a jím pověřené osoby.

Před započítím stavebních prací je nutné vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Odkryté kabely a potrubí ve výkopu budou dle potřeby podepřeny a chráněny před případným poškozením. Rýhy budou z důvodu bezpečnosti opatřeny dobře viditelnou zábranou, doplněnou osvětlením za snížené viditelnosti. Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Mezi základní patří vyhláška č. 591/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu „o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, práce ve výškách se řídí nařízením vlády č. 362/2005 Sb. Dále je nutno dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. (mimo část 6 – stavební a montážní práce) Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>12</b>

### **Požární ochrana**

Na staveništi je třeba dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a majetku. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně bezpečnostní předpisy, zvláště při svařování, rozechřívání asfaltu, živice a podobných hmot. V průběhu realizace stavby bude zajištěno následující:

#### **1. Přístup k objektům**

- bude omezen minimálně

#### **2. Průjezd vozidel během stavby**

- stavba zasahuje do vozovky v minimálním rozsahu, průjezd bude zajištěn v průběhu celé stavby

#### **3. Zachování případných hydrantů v místě stavby**

- v terénu nebyly zjištěny žádné nadzemní ani podzemní hydranty

### **Ochrana majetku**

Zhotovitel stavby si oplotí dle vlastní potřeby a na vlastní náklady kanceláře, sklady materiálu a objekty sociálního zařízení. Za zabezpečení staveniště, materiálů, stavebních objektů, strojního vybavení, technologických zařízení apod. zodpovídá zhotovitel až do doby předání díla investorovi.

### **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb a 88/2016 Sb.)**

Tento plán bude zpracován jako samostatná dokumentace.

**Přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** se řídí ustanovením Zákona č. 309/2006 Sb. a č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. dle §14

(1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Jedná o dopravní stavbu, konkrétně o opravu stávající lesní cesty včetně obnovy odvodnění. Lze očekávat, že vybraný zhotovitel bude zkušenou firmou v oboru dopravních staveb, a tudíž veškeré činnosti spojené s realizací stavby bude schopen provést vlastními zaměstnanci

Rozsah stavby rovněž nepředpokládá naplnění §15 zákona č.309/2006, kdy je koordinátor nutný v případech, kdy při realizaci stavby:


a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

S ohledem na rozsah stavebních prací lze očekávat délku výstavby 80 pracovních dní při průměrném počtu pracovníků 5 - 6 v jednom pracovním dni.

#### **h) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V případě zásahu do veřejných zpevněných ploch bude při realizaci stavby v místech provádění stavebních prací osazeno zhotovitelem přechodné dopravní značení odsouhlasené Policií ČR, KŘ ZK - DI a příslušným silničním správním úřadem. Přechodné dopravní značení bude předloženo min. 30 dnů před zahájením stavby zhotovitelem k odsouhlasení P ČR DI a dále příslušnému silničnímu správnímu úřadu k rozhodnutí.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>13</b>

Označení pracovního místa na komunikacích bude odpovídat **Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** (TP 66, III. vydání, Ministerstvo dopravy ČR 01/2004). Zhotovitel musí určit osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásit tuto osobu na Policii ČR, KŘ ZK – DI.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je navrženo do přilehlého terénu a na vozovku.

## B.10 Fotodokumentace stavby


Před zahájením stavby je nutné provést fotodokumentaci stávajícího stavu, zpevněných ploch, nezpevněných ploch, přilehlých nemovitostí a nadzemních inženýrských sítí tak, aby z této dokumentace byl patrný technický stav snímaných objektů. Po dokončení stavby je nutné provést obdobné zdokumentování uvedení staveniště do původního stavu a posouzení vlivu stavby na okolní zástavbu.

### Plán kontrolních prohlídek

dle zákona č. 183/2006 „o územním plánování a stavebním řádu“, paragraf 110

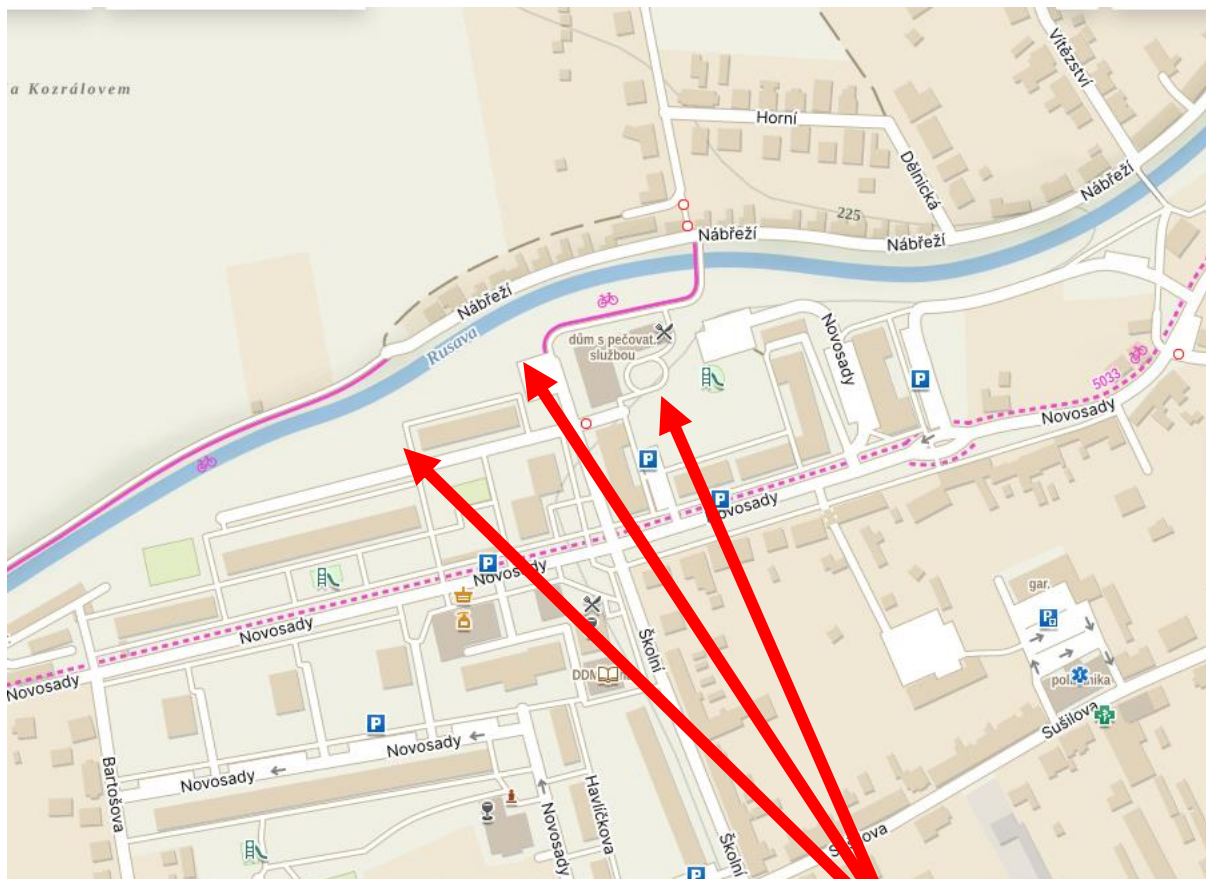
1. Kontrolní prohlídka: po odkrytí a před předáním zemní pláně
2. Kontrolní prohlídka: po dokončení podkladních vrstev

Staveniště bude za snížené viditelnosti osvětleno. V průběhu realizace se bude staveniště vyznačovat dočasným dopravním značením a některé stávající svislé dopravní značky se musejí překrýt.

	číslo zakázky:	stavba: <b>Holešov, revitalizace zeleně – 2. etapa, lokalita 5 - Novosady</b>	číslo přílohy: A,B,C	list číslo:
	<b>19 - 2023</b>	objekt: <b>Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva</b>	číslo revize:	<b>14</b>

## C. SITUAČNÍ VÝKRESY

### C. 1 Situační výkres širších vztahů



**Holešov - poloha řešené stavby**

### C. 2 Katastrální situační výkres

- viz C 01 Zákres do KN

### C. 3 Koordinační situační výkres

- viz SO 101 - 03 Situace

### C. 4 Speciální výkresy

- viz SO 101- 04 Vzorový příčný řez